

SO 402 – Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

- Název stavby: **Křižovatka II/110 x III/1103h, Benešov**
- Stavební objekt: **SO 402 – Úpravy kabelového vedení NN firmy CNG Port Bene s.r.o.**
- Místo stavby: **Středočeský kraj, Benešov**
- Katastrální území: **Benešov u Prahy [602191]**
- Druh stavby: **rekonstrukce**
- Stupeň PD: **PDPS (Projektová dokumentace pro provádění stavby)**
- Budoucí nabyvatel objektu: **CNG Port Bene s.r.o.**

1.2 Údaje o stavebníkovi

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
IČO: 000 66 001
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.
IČO: 618 53 267
Ohradní 1443/24b, 140 00 Praha 4 – Michle

b) Inženýring

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.
IČO: 618 53 267
Ohradní 1443/24b, 140 00 Praha 4 – Michle

2. ÚVOD

V prostoru křižovatky Křižíkova – Černoleská se podle poznámky a upozornění v situaci o stavu sítí ČEZ Distribuce nachází i soukromý kabel 1 kV 1 - AYKY 3x120+70 mm². Kabel byl položen patrně v roce 2015 a napájí stanici CNG v Křižíkově ulici.

3. PODKLADY

Podle původní projektové dokumentace pro územní rozhodnutí pro kabelovou trasu pro stanici CNG, je kabel veden od skříní SS 100 a RE u plotu objektu stavebnin v Křižíkově ulici. Tuto ulici kříží a

dále prochází podél čerpací stanice VHS, podél silnice III / 1103h v Černoleské ulici, až k místu přechodu této ulice a dále ve směru k TS BN 7109 Benešov Beneprofit.

Tento kabel slouží pouze k napájení provozu stanice CNG, a ne současně k připojení objektu VHS s ATS. Tento fakt sdělil majitel VHS s ATS, město Benešov, až v říjnu 2021. Objekt VHS i stanice CNG jsou tedy napájeny samostatnými kabely, v trase podél ulice Černoleské jdou tedy 2 kabely NN stejného profilu v těsném souběhu, patrně byly i ukládány současně do rýhy. Poloha trasy kabelů je známa pouze z PD pro územní souhlas k výstavbě soukromého kabelu pro napájení stanice CNG

Polohu všech kabelů je nutno vytýčit v terénu před stavbou komunikace.

4. ROZSAH PD

Přeložka napájecího kabelu NN pro stanici CNG je dána rozsahem úpravy křižovatky silnic.

5. TECHNICKÉ PODKLADY

Napájení: 3+PEN, 400/230 V, stř. 50 Hz, TN-C

Prostředí:

AA8, AB 8, AD4, AN 3, AQ 3, AE 4, BA 1, BB 2, BC 2. Prostory V, zvláště nebezpečné.

Ochrana před bleskem dle ČSN EN 62-305/1.

Ochrana před nebezpečným dotykem dle ČSN 332000-4-41.

a) Základní –samočinným odpojením od zdroje

b) Zvýšená –pospojováním

Zemnicí soustava skříní SS 100 a RE je propojena na uzemnění stanice CNG.

Kabel 1- AYKY 3x120+70mm² je v Křižíkově ulici ukončen v pojistkové skříní SS, je zde ještě skříně RE, 3x100 A, s nepřímým měřením. V Černoleské ulici je kabel ukončen v TS BN 7109 Benešov. Při přeložce bude nutno položit novou délku kabelu, v rozsahu úpravy silnice.

Kabel NN pro stanici CNG bude od skříně SS 200 přecházet v chrániče PE 160 mm ulici Křižíkovu, dále bude zatažen do chráničky PE 160 u vjezdu do čerpací stanice VHS a konečně bude podcházet i ulici Černoleskou v chrániče PE 160. Za vjezdem do objektu VHS půjde kabel NN v dostatečné vzdálenosti od hrany nového příkopu Černoleské ulice, v těsném souběhu s překládaným kabelem NN pro objekt VHS s ATS, dále také ve vzdálenosti 0,2 m s kabelem VN ČEZ Distribuce. V trase je ještě kabel VO. Po přechodu Černoleské ulice bude kabel NN spojován na stávající trase, jdoucí k TS BN 7109. V blízkosti bude spojován i kabel NN pro ČS VHS.

Kabel NN se uloží do pískového lože tl. 10 cm, zapíše se a zakryje plastovými deskami. Trasa se označí fólií červené barvy. Krytí chrániček bude 1,2 m k úrovni komunikace. Konce chrániček se utěsní. Chráničky budou obetonovány. Na základě výchozí revize bude zpracována revizní zpráva.

Nová trasa kabelu se digitálně zamapuje.

6. CIZÍ SÍŤ

V prostoru přeložky kabelu NN pro CNG jsou i trasy kabelu NN pro stanici VHS s ATS, kabelu VO a VN ČEZ Distribuce a je zde i přeložka sdělovacího kabelu Cetin, a.s.

7. POSTUP VÝSTAVBY

Stávající soukromý kabel musí být vytýčen, neboť není přesná dokumentace jeho polohy. Přeložka kabelu musí být prováděna současně se souběžnými přeložkami kabelů NN pro ČS VHS, kabelu VO a kabelu VN ČEZ Distribuce.

Vzhledem k důležitosti provozu stanice CNG bude po dobu přepojení do trasy přeložky kabelu CNG nutno zajistit elektrocentrálu. Na základě jednání s p. Halamou, vedoucím stanice CNG, bude nutná centrála 150 kVA, protože náběhový proud zařízení stanice je 120 A. Centrála musí být kapotována. Provoz centrály bude zahrnut do nákladů pro přeložku kabelu CNG. Provoz elektrocentrály bude nutný po dobu spojování na stávající kabel NN v ulici Černoleské a pro ukončení přeložky kabelu NN ve skříni SS 100.

Přesnou dobu délky použití náhradního zdroje určí dodavatel přeložky po dohodě s majitelem stanice CNG. Náhradní zdroj bude situován v blízkosti stanice CNG, polohu určí zástupce majitele stanice CNG po dohodě s dodavatelem přeložky kabelu.

8. PROJEDNÁNÍ PD

Technické řešení bylo projednáno s majitelem kabelu pro stanici CNG Benešov. Vyjádření k přeložce zaslal Ing. Chmátal v listopadu 2020.